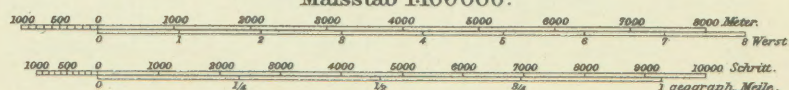




## Eisenbahnen.

- |   |   |
|---|---|
| — zweigleisig                                     | — grosse Landstrasse (Transport- od. Postweg) |
| — eingeleisig mit Unterbau für das zweite Geleise | — Ortsverbindungs- u. Seiten-Graben           |
| — eingeleisig                                     | — Ortsverbindungs- u. Seiten-Graben           |
| — Industrie- od. Strassenbahn                     | — Feld- od. Waldweg                           |
| — Wege  | — Fussweg                                     |
| — Staats-Chaussee                                 | — Winterweg                                   |
| — Bezirks-Chaussee                                |   |

## Maßstab 1:100 000.



Die stehenden Zahlen bezeichnen die Zahl der Wohnhäuser, die Höhen in Metern.  
Der Vertikalabstand der roten Schichtlinien beträgt 4,30 Meter - 2.50 Meter.  
Folgt der Abkürzung auf volle Meter erscheinen die Schichtlinien-Randzahlen in ungleichmäßigen Abständen von 5 u. 5 Metern.

## Polnische Aussprache:

Man betont die vorletzte Silbe und spricht die Vokale kurz;  
i vor Vokalen wie j (ie - jn);

c - z (auch vor k), rz u. z - g in *Yanizum*;  
cz - *cz* (scharf), s - *sz* (scharf),  
h. u. ch - *ch*, sz - *sz* (schwach),  
z - *z* (dumpf), szcz - *szcz* (schwach),  
ó - *o*, z - *z* (weich), sz - *sz* (schwach).

Der Accent kann bei Aussprache von  
c, h, s, z unbeachtet bleiben.  
Das poln. q u. g ist durch on, om  
u. en, em ersetzt.  
sz na = *szczyzna*.

Las u. Bór - Wald, Bagno u. Bloto - Bruch, Jezioro - See, Góra - Berg.





RUSSLAND

1:100000

*Stanisław Grabianka*

Gonions **L 28**

K. 313/63

M-1555